

INDICAÇÃO Nº 023/2026

O Vereador que essa subscreve no objetivo de contribuir com a Administração Municipal, na forma estabelecida no Regimento Interno da Câmara Municipal de Vereadores vem propor a seguinte indicação:

OBJETO: Solicita atuação estratégica imediata junto ao MPF e Câmara dos Deputados no debate sobre o futuro da Malha Sul, viabilizando a utilização da malha ferroviária que passa no município. Indica ao Poder Executivo Municipal a **necessidade de intervenção imediata e estratégica no debate sobre o futuro da Malha Sul**, atualmente em curso no âmbito do Ministério Público Federal (MPF) e da Câmara dos Deputados, diante do encerramento da concessão da malha ferroviária que ocorrerá em Fevereiro de 2027, sem pretensão de renovação pelo Governo Federal, como noticiado.

O objetivo desta ação é habilitar formalmente o Município de Piratuba nas discussões que tratam sobre a nova concessão da malha ferroviária, a fim de garantir que a **pretensão de utilizar o trecho da ferrovia como ponto turístico e ciclovias — especificamente da ponte rodoferroviária até as adjacências do Balneário de Piratuba** — seja contemplada no novo modelo de concessão a ser definido pelo Governo Federal.

A presente Indicação fundamenta-se na oportunidade única e de tempo limitado que se apresenta para o nosso município. As decisões sobre o futuro da ferrovia que corta nossa cidade estão sendo tomadas *neste exato momento*, e a nossa participação é crucial.

Conforme noticiado, o Ministério Público Federal, por meio de sua "ação coordenada Malha Sul" e do Grupo de Trabalho de Transportes (3CCR/MPF), em parceria com a Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, está liderando a discussão sobre o pós-concessão da Ferrovia. A ausência de Piratuba neste fórum representa uma omissão com potenciais custos permanentes para nosso desenvolvimento turístico.

O MPF expressa preocupação com uma possível "fragmentação da malha". Nossa proposta de dar um uso turístico e social a um trecho já sem função de carga **agrega valor à linha** e fortalece sua lógica sistêmica, alinhando-se perfeitamente à visão de manter a integridade da ferrovia. Apresentamo-nos não como um problema, mas como parte da solução para o futuro da Malha Sul e do município de Piratuba.

Para garantir que nossos interesses sejam defendidos, sugere-se que o Poder Executivo instrua sua Procuradoria a adotar, em caráter de urgência, as seguintes medidas:

- a) Oficiar a **"ação coordenada Malha Sul" do MPF e a Comissão de**

b) **Viação e Transportes da Câmara dos Deputados**, solicitando a inclusão formal do Município de Piratuba como parte interessada no debate sobre a nova modelagem da concessão.

b) Apresentar a estes fóruns o projeto da ciclovia como uma contribuição construtiva para o edital da futura licitação, destacando seus benefícios para o turismo, a saúde pública e a preservação do patrimônio.

A história da nossa região está sendo reescrita, e temos a chance de inserir Piratuba neste novo capítulo de forma proativa. Contamos com o elevado senso de oportunidade e a capacidade de articulação de Vossa Excelência para que esta Indicação se converta em ação imediata.

Dirceu Dalmagro
Vereador

Protocolado:

Dia/...../ 2.026.

Lida em Plenário Dia/...../ 2.026.

Aprovada no dia/...../ 2.026, por votos favoráveis evotos contra.

Rejeitada por votos.